

PROTOKÓŁ Z BADANIA ANTYPOŚLIZGOWOŚCI ZGODNIE Z NORMĄ DIN 51130
REPORT OF ANTI-SLIP RAMP TEST ACCORDING TO DIN 51130

NAZWA WZORU / COLLETION NAME: GEOTEC LAPPATO / GEOTEC LAPPATO

Badanie dotyczy obszarów roboczych o wysokim ryzyku poślizgnięcia. Procedura określa, że osoba biorąca udział w teście, chodzi po pochyłej płaszczyźnie, która jest wyłożona badanymi płytkami i smarowana olejem o lepkości SAE 10W-30. Podczas badania uśredniono kąt poślizgu z wszystkich pomiarów z uwzględnieniem korekty kalibracji dla osób wykonujących badanie.

The test regards the working areas with a high slipping risk. The procedure foresees that a person taking part in the test walks on an inclined plane which is floored with the tested tiles and greased an oil whose viscosity is SAE 10W-30. During the test, the slip angle from all measurements was averaged, taking into account the calibration correction for the people performing the test.

WYNIKI / RESULTS

- Kąt poślizgu α_{ges} / Mean inclination angle α_{ges} : **10,8°**
- Klasa właściwości antypoślizgowych / Classification : **R10**

KLASYFIKACJA / CLASSIFICATION

Kąt poślizgu* α_{ges} / Mean value* α_{ges}	Klasa właściwości antypoślizgowych/ Anti-slip Class
$6^\circ \leq \alpha_{ges} \leq 10^\circ$	R 9
$10^\circ < \alpha_{ges} \leq 19^\circ$	R 10
$19^\circ < \alpha_{ges} \leq 27^\circ$	R 11
$27^\circ < \alpha_{ges} \leq 35^\circ$	R 12
$\alpha_{ges} > 35^\circ$	R 13

Notatka : Klasyfikacja grupowa podaje parametr określający antypoślizgowości zgodnie z otrzymanym wynikiem: grupa R9 wykazuje się najniższą antypoślizgowością, a grupa R13 najwyższą.

Note : The group classification give the parameter for determine the sliding resistance: the group R9 is less anti-slip, the group R13 as the maximum effectiveness anti-slip.

Wykonujący / Researcher <i>Warszewski J</i> Technolog	Wykonujący / Researcher <i>Mrońk Tomasz</i> Technolog	Zatwierdzający / Approver <i>Mioduńka Marcin</i> Główny Technolog
---	---	---